

Autostrada Pedemontana Lombarda e Comune di Lesmo insieme per migliorare il progetto sul territorio

Lesmo, 26 ottobre 2023 - Autostrada Pedemontana Lombarda e l'Amministrazione di Lesmo, guidata dal sindaco Francesco Montorio annunciano di aver raggiunto un'intesa sulle ottimizzazioni da apportare al progetto, con l'obiettivo di adeguare le opere di interesse del territorio alle attuali esigenze e renderle più funzionali. Si tratta di modifiche che riguardano le viabilità interferite e non comportano variazioni del tracciato autostradale.

L'amministrazione comunale ha richiesto migliorie al progetto relativamente alle mitigazioni acustiche e all'impatto sulla viabilità locale, in linea con quanto prescritto in sede di valutazione di impatto ambientale e per renderle più coerenti con le necessità del territorio lesmesese nel frattempo maturate.

*“Come abbiamo sempre detto, spiega **Francesco Montorio, Sindaco di Lesmo**, intento primario dell'Amministrazione era avviare un concreto dialogo con APL. Si è raggiunto un punto di incontro tra quanto deve essere da loro realizzato nell'interesse generale e gli interessi specifici dei concittadini di Lesmo, perseguito con un dialogo costante e giustamente riservato. Ringrazio quindi APL per il confronto diretto, aperto, concreto e leale, con quel rispetto e comprensione reciproca che sono sempre foriere di grandi risultati. Ringrazio i colleghi dell'Amministrazione, coi quale si è condiviso ogni passo e che hanno saputo trovare, anche tra loro, quegli equilibri necessari per arrivare a un risultato di soddisfazione per tutti. Ringrazio infine tutte quelle persone che hanno contribuito in modo costruttivo e ci hanno seguito e sostenuto comprendendo e rispettando la nostra esigenza di riservatezza. Si è scritta una pagina importante per Lesmo che ha assorbito molte energie e richiesto molto impegno. Siamo però soddisfatti e continuiamo a lavorare avendo come riferimenti solo la Nostra Coscienza, la Costituzione e gli Interessi dei Lesmesesi.”*

*“Dal confronto di idee nascono sempre progetti migliori. Per questo siamo lieti che il dialogo con il sindaco Montorio, che ringrazio in particolare per l'impegno e la responsabilità, e l'Amministrazione comunale di Lesmo consenta di realizzare opere compensative più funzionali alle esigenze dei cittadini, pur senza scostamenti dal piano iniziale degli investimenti”, commenta **Sabato Fusco, direttore generale di Autostrada Pedemontana Lombarda**. “Per noi è veramente importante che il dialogo con le amministrazioni interessate dal progetto porti a risultati concreti e condivisi, come oggi possiamo celebrare nel caso di Lesmo.”*

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si occupa della promozione, studio, progettazione, realizzazione e gestione dell'Autostrada pedemontana lombarda, infrastruttura in concessione. L'Autostrada Pedemontana Lombarda rappresenta una grande infrastruttura viaria che comprende le tratte A59 e A60, tangenziali di Como e Varese, e la A36 oggi in esercizio tra Cassano Magnago e Lentate sul Seveso, in corso di completamento.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:
Ufficio stampa Pedemontana
Andrea Prandini
3393221707
andrea.prandinipr@gmail.com

Nota tecnica sulla proposta di adeguamento opere concordata tra Autostrada Pedemontana Lombarda e Comune di Lesmo

Autostrada Pedemontana Lombarda predisporrà con il Contraente Generale le seguenti modifiche e integrazioni al Progetto Esecutivo in corso di approvazione:

1. Prolungamento della galleria Lesmo 1 (attualmente prevista per 184 metri) per una lunghezza totale finale di 284 metri; la lunghezza totale galleria Lesmo2 sarà pari a 490 m con previsione di ulteriori 160 metri di copertura fonica in corrispondenza della struttura residenziale Filodoro; nel tratto scoperto tra la galleria Lesmo 1 e la galleria Lesmo 2 modifica della tipologia di barriera antirumore attualmente prevista in vetro, con materiale fono assorbente di ultima generazione altamente performante (con parte terminale superiore ricurva) e aumento dell'altezza attualmente prevista almeno fino a 4 m .
2. Modifica della tipologia di barriera antirumore attualmente prevista in vetro, posta sul lato nord per tutto il tratto scoperto tra la galleria Lesmo 2 e sino alla galleria Arcore 0, con materiale fono assorbente di ultima generazione altamente performante (con parte terminale superiore ricurva) e aumento dell'altezza attualmente prevista pari a 4 m fino ad almeno 6 metri.

Tali modifiche sono necessarie al fine di non incidere negativamente sugli edifici di Via Ungaretti, della Lega del Filo d'oro e sulle abitazioni di recente costruzione in Via Vincenzo Monti, in coerenza con le prescrizioni emesse nel decreto di Valutazione di Impatto Ambientale.

A seguito dell'aggiornamento dello studio acustico, in base alle modifiche sopra riportate, si verificherà la necessità di un eventuale aumento dell'altezza della barriera acustica in relazione alla modifica della pressione sonora sui fabbricati citati.

Per quanto riguarda invece le ulteriori richieste:

- a) Greenway: Realizzare anticipatamente il tratto di Greenway tra Biassono e Arcore secondo il progetto definitivo sviluppato da questa Amministrazione. Avendo previsto anche l'occupazione di alcune aree diverse dal Progetto Definitivo della Greenway sarà l'Amministrazione a mettere a disposizione le aree necessarie fuori pubblica utilità di APL con oneri espropriativi a carico di APL rientranti nel quadro economico del progetto definitivo presentato dal Comune che verrà sottoposto a verifica da parte di APL;
- b) Percorso ciclopedonale di Via Ratti: realizzare, come da progetto definitivo sviluppato da questa Amministrazione, il tratto di percorso ciclopedonale di Via Ratti inserendo nel progetto esecutivo di Pedemontana variante per la realizzazione di marciapiede angolo via Ratti- via Pontida. Prevedendo l'occupazione di aree fuori pubblica utilità di APL, sarà l'Amministrazione Comunale a mettere a disposizione le aree necessarie con oneri espropriativi a carico di APL rientranti nel quadro economico del progetto definitivo del Comune che verrà sottoposto a verifica da parte di APL;
- c) Percorso ciclopedonale di Via XXV Aprile: realizzare il tratto di percorso ciclopedonale sul lato destro di Via XXV Aprile dal civico 22 fino ad angolo Via Manara. L'Amministrazione metterà a disposizione progetto definitivo. Prevedendo l'occupazione di aree fuori pubblica utilità di APL sarà l'Amministrazione a mettere a disposizione le aree necessarie con oneri espropriativi a carico di APL rientranti nel quadro economico del progetto definitivo del Comune che verrà sottoposto a verifica da parte di APL;
- d) Riqualificazione pavimentazione: prevedere una pavimentazione in autobloccanti (o eventualmente altro materiale da definire) per i tratti attualmente sterrati presenti in Via Boccaccio, collegamento tra Via Petrarca e Via Foscolo e collegamento tra Via Galvani e SP135, come da Progetto Definitivo redatto dalla scrivente Amministrazione Comunale

- e) Miglioramento mitigazioni ambientali: prevedere ulteriori ambiti di mitigazione in corrispondenza: del tratto scoperto dopo la galleria Lesmo 1 in zona Via Ungaretti e spostamento della cabina elettrica attuale, allontanandola dall'abitato; della zona a sud del cimitero e della ditta Agrati prevista in demolizione; dell'area interclusa tra l'autostrada e la linea ferroviaria in corrispondenza delle abitazioni di recente costruzione in Via Vincenzo Monti.

Autostrada Pedemontana Lombarda realizzerà le modifiche descritte a fronte dell'eliminazione del sottopasso di Viale Brianza. Il Comune di Lesmo, per le opere relative ai punti a., b. e c., metterà a disposizione le aree ad Autostrada Pedemontana Lombarda, che ne provvederà alla realizzazione in concomitanza con i lavori autostradali.