



Comunicato stampa n. 16/2023 PEDEMONTANA A LESMO Lavori in corso, ma anche dialogo

Il giorno 23 maggio presso il Municipio, il Sindaco Francesco Montorio, unitamente ai componenti di Giunta, al consigliere Forlini e al Funzionario dei Lavori Pubblici Arch. Vergani, ha incontrato il Direttore Generale di APL (Autostrada Pedemontana Lombarda SpA) Ing. Sabato Fusco accompagnato da suoi collaboratori e tecnici.

L'incontro, successivo a uno precedente a carattere conoscitivo e informativo, tenutosi sempre presso la sede municipale il giorno 5 aprile, si è svolto in un clima disteso e cordiale.

L'Amministrazione, in seguito alle considerazioni e riflessioni svolte al proprio interno e dopo aver chiesto un confronto con i consiglieri di minoranza, ha quindi presentato, attraverso il Sindaco, le seguenti richieste in linea con i primari impegni assunti, anche in campagna elettorale, con la Comunità lesmese:

1) Conoscere i più recenti dati sulla mobilità relativa alla Tratta C e in particolare al territorio di Lesmo

Sul territorio del Comune di Lesmo, come per una parte della Tratta B2 e per tutta la Tratta C (da Meda a Vimercate) di nuova realizzazione, sono previste tre corsie per senso di marcia (oltre a due di emergenza); quindi due corsie in più rispetto alle tratte iniziali già realizzate e previste per i restanti tratti in progetto (Da Cassano Magnago a Meda e da Vimercate sino alla A4 – tratta D).

Si è chiesto quindi di conoscere i più recenti dati sulla mobilità, anche alla luce di quanto fu dichiarato il 7 ottobre 2021 in audizione Regione Lombardia dall'allora Presidente di Pedemontana, come riportato nel comunicato stampa relativo: "... Il PEF di oggi prevede prudenzialmente la metà dei volumi di traffico rispetto alle previsioni formulate dai primi PEF".

L'Ing. Fusco ha confermato la necessità delle 3 corsie per senso di marcia ed ha garantito l'invio di tutti i dati relativi per le valutazioni del caso da parte dell'Amministrazione.

2) Completare tutta la Tratta C sul suolo di Lesmo in galleria

Gran parte del tracciato che interessa il Comune di Lesmo non è prevista in galleria, con gravi conseguenze per il territorio e i concittadini per gli impatti ambientali e acustici. Considerando anche che gli stessi documenti ufficiali di Pedemontana riportano che la Tratta C: *"E' la tratta maggiormente problematica sia dal punto di vista urbanistico che ambientale, a causa del passaggio a ridosso degli insediamenti edilizi e dell'attraversamento di aree di pregio naturalistico, come il parco del fiume Lambro, le colline di Arcore e numerose aree agricole"*, **si è chiesta la copertura in galleria per tutto il tracciato.**

L'Ing. Fusco, fatte presente le difficoltà tecniche, dovute alla presenza del Fiume Lambro e di altre due interferenze idrauliche, oltre alla presenza di aree industriali che non necessiterebbero di copertura del tratto autostradale, oltre che l'attenzione ai temi finanziari, ha dato ampia disponibilità a ricercare soluzioni sostenibili in direzione delle esigenze manifestate e che verranno quanto prima sottoposte alla Amministrazione.

L'Amministrazione precisa che **la realizzazione dell'opera non è di primario interesse per la cittadinanza**, considerando il grave impatto che ne deriva sul territorio e sui concittadini. Tuttavia,



Comune di Lesmo

Via Vittorio Veneto 15
20855 Lesmo MB
Tel. 039.698551
www.comune.lesmo.mb.it
comune.lesmo@legalmail.it

anche in virtù dello stato dei lavori già svolti e a fronte di esigenze superiori della collettività, è disponibile a valutare attentamente le proposte che perverranno.

Il Sindaco Montorio ribadisce che: “*alla base di tutte le azioni promosse dall’Amministrazione del Municipio di Lesmo non vi sono pregiudiziali ideologiche, ma esclusivamente il prioritario impegno a tutelare il benessere dei concittadini e il territorio*”.

Lesmo, 25 maggio 2023